

一手准新紫Model Y，37万公里，省下大几万！

来源：吴月淳 发布时间：2025-11-17 02:55:01

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和动力表现。尤其是后轮驱动版，更是将这一系列的精髓展现得淋漓尽致。在全球范围内，Model Y 2023款后轮驱动版更是销量爆表，成为了无数车主的心头好。而今天，我们要介绍的正是一款二手Model Y 2023款后轮驱动版。让我们一起来看看，这位“后来者”是否依然能够展现出Model Y的魅力。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车11.19万起 | 1863辆

车辆概览



我们今天要介绍的这款二手Model Y 2023款后轮驱动版来自车源地武汉，行驶里程为3.71万公里，上牌时间为2023年12月，车牌地也是武汉，外观颜色为紫色，内饰颜色为深色，该车从未有过过户记录。在价格方面，这款二手车的报价为17.93万元，相较于新车指导价25.89万元，便宜了7.96万元。值得一提的是，这款车目前的首付金额仅为5.28万元，对于想要购买一辆高品质电动车但又不想一次性投入太多资金的消费者来说，无疑是一个非常吸引人的选择。

市场行情与用车成本



在二手车市场上，Model Y 2023款后轮驱动版的市场行情较为平稳。根据懂车帝的数据，这款车的市场价格在16.15万元至19.11万元之间，而本车的报价为17.93万元，处于合理区间内。考虑到这款车的行驶里程适中、车况良好且为零过户，这个价格还是相当有竞争力的。

在用车成本方面，Model Y 2023款后轮驱动版的表现同样出色。根据懂车帝的数据，这款车的10年平均用车成本约为25407元/年，相较于同级别车型，其电费成本较低，且保养费用也相对合理。需要注意的是，实际费用支出可能会因用车强度及环境等因素有所变动。

车辆配置与解析

优势分析报告



Model Y 2023款 后轮驱动版

2023年 / 3.71万公里 / 武汉

推荐理由 表显里程3.71万公里，**优于57%同年款车**，属于个人一手好车

功能

智能车机

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶



144TOPS算力的辅...



标配8颗车外摄像头



手机App远程控制



OTA升级



车联网



语音分区唤醒识...



全速自适应巡航



仿皮座椅

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于89%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅5.9s，**动力秒杀 2023款星越L**

554公里（CLTC标准）续航里程**优于75%同级车**

空间

后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

2890mm轴距**优于67%同级车**

后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，**优于78%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这款二手Model Y 2023款后轮驱动版在配置上依旧保持着特斯拉一贯的高标准。它配备了自动驾驶辅助系统、全景天窗、前后排座椅加热以及高级音响系统等豪华配置。其中，自动驾驶辅助系统可以让驾驶更加轻松便捷；而前后排座椅加热则确保了乘客在寒冷冬季的舒适感受。此外，这款车还采用了最新的电池技术和电机设计，不仅提升了续航里程，还优化了动力输出。

相比于竞品车型，Model Y 2023款后轮驱动版在动力系统和电池技术方面具有明显优势。其电动机和电池组经过优化设计，实现了更高的能量密度和更低的能耗。同时，这款车还具备出色的加速性能和良好的操控稳定性，在驾驶体验方面远超同类竞品。

车况介绍

在购买二手车时，车况始终是消费者最为关注的因素之一。这款二手Model Y 2023款后轮驱动版整体车况良好，外观颜色为深邃的紫色，内饰颜色为沉稳的深色。行驶里程为3.71万公里，上牌时间较短，为2023年12月，且从未有过过户记录。这些都表明了这款车在过去的使用过程中并未经历过复杂的流转和频繁的更换车主。此外，这款车目前的首付金额仅为5.28万元，这也为消费者提供了更为灵活的购车方案。

优劣势分析

Model Y 2023款后轮驱动版作为特斯拉的明星车型之一，具备多项优势。首先，其出色的续航能力和强大的动力系统让驾驶者无需担心日常通勤或长途旅行的续航问题。其次，车内宽敞的空间和丰富的储物格设计为乘客提供了舒适的乘坐环境。然而，作为一款高端电动车，Model Y 2023款后轮驱动版也存在一些不足之处。例如，特斯拉的维修保养成本相对较高，而且零部件的更换周期可能较长。此外，虽然自动驾驶辅助系统表现优秀，但在复杂路况下仍需谨慎驾驶。

总结与建议

在总结这款二手Model Y 2023款后轮驱动版时，我们不得不提及其在电动车市场中的卓越表现。这款车不仅继承了特斯拉一贯的创新精神和技术实力，更在续航、性能和舒适性等方面达到了一个新的高度。对于那些追求环保、科技和品质的消费者来说，这款二手车无疑是一个极具吸引力的选择。然而，在做出购买决定之前，我们建议消费者应该根据自身的需求和预算来进行综合考量。同时，也可以参考市场上其他品牌的电动车，以便做出更加明智的决策。无论如何，这款二手Model Y 2023款后轮驱动版都展现出了特斯拉在电动车领域的强大实力和市场影响力。它不仅为消费者提供了一个高品质的出行选择，同时也推动了整个电动车行业向着更加环保、智能和高效的方向发展。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车11.19万起 | 1863辆

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。
在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [一手准新紫Model Y，37万公里，省下大几万！](#)